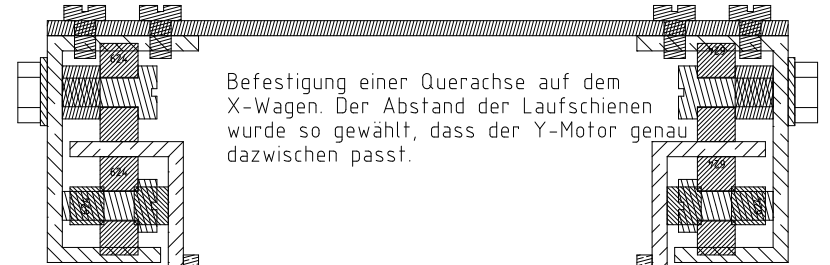
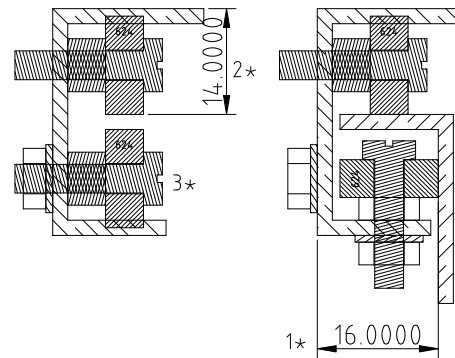


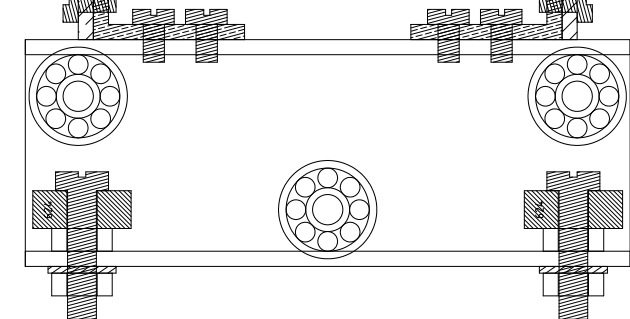
- Es werden benötigt für einen Wagen:
 80mm U-Profil 20mm × 30mm, 2mm dick
 5 Stk Kugellager Typ 624
 3 Stk Distanzhülse / -rolle ø7mm × 5mm
 (muss aufgebohrt werden auf ø4mm)
 z.B. Reichelt
 5 Stk Schraube M4×20
 3 Stk Mutter M4
 3 Stk U-Scheibe M4



Befestigung einer Querachse auf dem X-Wagen. Der Abstand der Laufschiene wurde so gewählt, dass der Y-Motor genau dazwischen passt.



- 1* Zuerst die zwei vertikalen Kugellager (Schraube senkrecht) einbauen und auf gleichen Abstand zur linken Seite justieren (ca. 16mm).
- 2* Dann die beiden oberen horizontalen Kugellager einbauen und auf gleichen Abstand zur oberen Seite justieren (ca. 14mm).
- 3* Abschließend das untere horizontale Kugellager einbauen und den Anpressdruck auf der Laufschiene justieren.



- Für den restlichen Aufbau habe ich verwendet:
 2 Stk 500mm L-Profil 15mm × 30mm × 2mm (X-Achse)
 2 Stk 500mm L-Profil 15mm × 25mm × 2mm (Y-Achse)
 L-Profil 10mm × 15mm
 Vierkant 10mm × 15mm
 Flach 2mm × 15mm

Der zweite Wagen einer Achse sollte spiegelbildlich gebaut werden, damit die Referenzseiten letztendlich auf einer Seite liegen.